

西安市高陵区发展和改革委员会

关于《〈西安市高陵区城市道路和停车场机动车停车服务收费标准（试行）〉（征求意见稿） 面向社会公开征求意见的公告》的结果

2024 年 5 月 22 日至 2024 年 6 月 22 日，经区政府同意，西安市高陵区发展和改革委员会通过西安市高陵区人民政府网站“公示公告”专栏就《西安市高陵区城市道路和停车场机动车停车服务收费标准（试行）（征求意见稿）》面向社会公开征求意见建议，共收到意见建议 3 条，其中不予采纳 2 条，部分采纳 1 条，具体情况如下：

一、强烈建议高陵停车位免于收费，公共资源利于人民交通方便。如果收费了，可能导致很多人违停，势必造成交通拥堵。高陵区的经济水平也不差这点费用，不收费措施也会在城市圈里给政府和城投集团点赞。

意见建议不予采纳。当前，我区是西安市 13 个区县中唯一停车服务不收费的区县，一直以来都存在停车难、乱停车、僵尸车等问题，为合理、有效缓解热点路段停车难问题，参照西安市其他区县成熟经验，根据路段对停车泊位需求不同和城市管理需

要进行道路停车收费管理，发挥价格的杠杆作用，可以提高城市道路有限的车位周转率，缓解路边停车泊位被大量长时间占用的问题。另外，倡导市民“绿色出行”观念，鼓励市民减少一些不必要的短途驾驶出行，缓解不必要的交通拥堵。

在制定我区收费标准时，基于尽量降低群众负担考虑，我们的标准制定原则是“不高于西安市城六区最低标准”，即不超过0.5元/15分钟，把收费计量单位调整至15分钟收取，也是为了进一步减轻群众停车收费负担。例如：停车40分钟，按照西安市区标准应按照1个小时费用收取，在我区拟定的收费标准中仅需要支付45分钟的费用。同时，我们也同和我区同处西安郊区的5区2县进行了对比，收费标准总体上也没有超过这些区域。

（二）收费很赞成，但是希望考虑一下在城区居住的当地村民，东环城路从文卫路口至北环广场这一路都是东街村与北街村的村民，车辆停放一直都是问题，如果收费的话我们把车停在哪里，希望考虑一下这些村民的车辆停放问题。

意见部分采纳。收费路段的划定由公安交警按照拥堵路段、热点路段设置一类、二类区域，且一类、二类区域内不适合设置车位的路段并没有施划车位。公共资源不应该长期被免费占用，实施停车收费可以提高公共资源的合理利用，考虑周边住户及商户需求，本收费标准已设置免费时段，同时我们将道路内泊位停车收费方案由征求意见稿中的每日21:00时至次日8:00时为免费时段，调整至每日20:00时至次日8:00时为免费时段，一类

区城市道路和停车场单日最高限价由原来的 20 元/天调整至 18 元/天。

（三） 我们有很多机关事业单位工作人员每天从西安往返高陵城区上班，驾驶机动车通勤也成了最便捷最高效的一种方式，而政府院子车位紧张，只能在周边找空位停放。随着物价不断上涨，通勤成本也在不断提高，如果每天白天再支付停放 8 小时的停车费，对于一般干部承担这笔费用实在感到吃力，能否对政府上班工作人员停车问题有一些减免优惠政策。

意见不予采纳。收费的目的是为了加强对公共停车位的管理，解决“停车难”“僵尸车”等问题。如果对部分群体实施减免优惠，会导致车位周转率不高，影响有合理需求的市民临时停放。